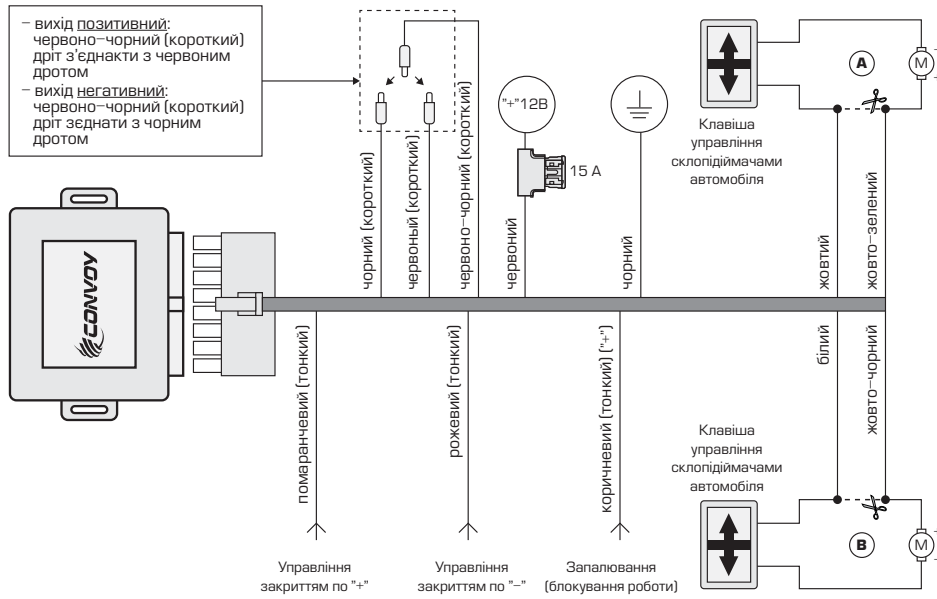


## Під'єднання інтерфейсу Convoy AWC-2

Встановіть блок управління в будь-якому місці автомобіля, захищеному від потрапляння вологи, якомога далі від джерела нагрівання. Виконайте електричне під'єднання згідно з необхідною полярністю.

### Схема під'єднання



## Руководство пользователя интерфейса стеклоподъемника Convoy AWC-2

Интерфейс стеклоподъемника **Convoy AWC-2** предназначен для общей работы с автомобильной охранной системой или другим устройством, которое имеет специальный выход изменения статуса системы (например, при постановке на охрану). Интерфейс **Convoy AWC-2** обеспечивает автоматическое последовательное закрытие 2-х окон или потолочного люка при наличии электроприводов.

Интерфейс **Convoy AWC-2** предназначен для использования на всех видах автомобилей с питанием от бортовой сети и заземленным отрицательным выходом аккумуляторной батареи с номинальным напряжением +12В.

### Технические характеристики

- Питание: 9~15 В;
- Количество каналов управления: 2;
- Потребления тока в режиме ожидания:  $5 \pm 1$  мА;
- Управляющий импульс: отрицательный или положительный;
- Исходящая полярность: положительная или отрицательная (в зависимости от полярности, используемой на автомобиле);
- Ограничения в работе:  $10 \pm 1$  с;
- Защита от перегрузки: контроль электромагнитного шума двигателя;
- Потребление тока в режиме работы: <math>20\text{ A}</math> (на протяжении 6 с);
- Количество рабочих циклов: >100 000.

### Комплект поставки

- Блок управления стеклоподъемниками..... 1 шт.
- Комплект проводов подключения..... 1 шт.
- Руководство пользователя со схемой подключения..... 1 шт.

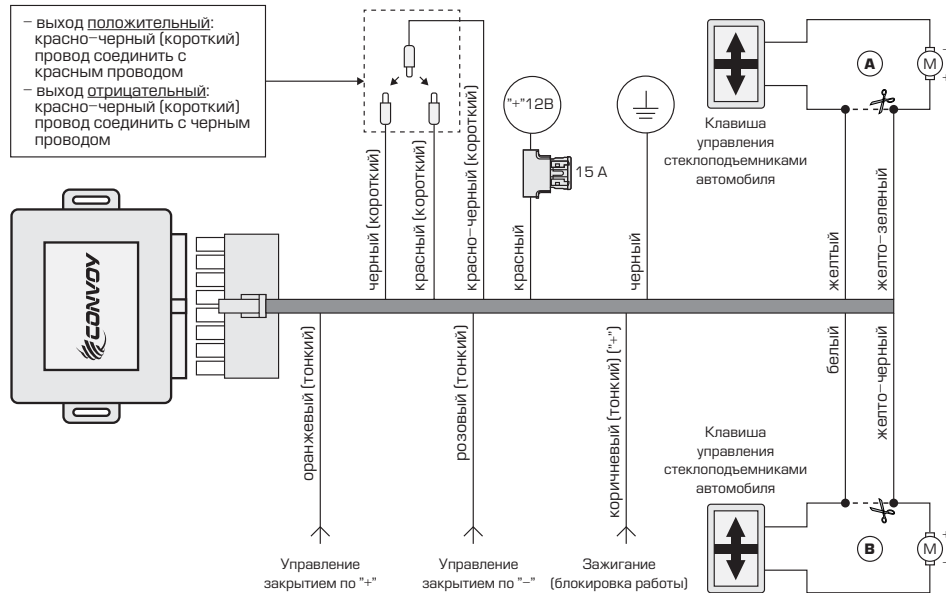
### Характеристики интерфейса управления стеклоподъемниками

- Управление подачей питания на привода может происходить четырьмя способами:
  - а) положительный импульс длительностью – 1 с;
  - б) отрицательный импульс длительностью – 1 с;
  - в) положительный постоянный сигнал;
  - г) отрицательный постоянный сигнал.
- Интерфейс управления стеклоподъемниками имеет следующий алгоритм работы (закрытия стекол):
  - а) при подаче положительного/отрицательного импульса, длительностью 1 сек., привода стекол, получают питание по очереди (на 10 с) в следующей последовательности: канал-А, канал-В, канал-А, канал-В (2 цикла), что обеспечивает надежность закрытия;
  - б) при подаче положительного/отрицательного постоянного сигнала длительностью 30/40сек., привода стекол получают питание по очереди (на 10 с) в следующей последовательности: канал-А, канал-В и так далее 4 цикла, что обеспечивает надежность закрытия.
- При закрытии стекла **ранее 10 с** и остановке привода, интерфейс **отключит данный привод и подаст питание на следующий привод**, согласно алгоритма.

## Подключение интерфейса Convoy AWC-2

Установите блок управления в любом месте автомобиля, защищенном от попадания влаги, как можно дальше от источника нагревания. Выполните электрическое подключение согласно требуемой полярности.

### Схема подключения



## Керівництво користувача інтерфейсу склопідймача Convoy AWC-2

Інтерфейс склопідймача **Convoy AWC-2** призначений для загальної роботи з автомобільною охоронною системою або іншим пристроєм, котрий має спеціальний вихід зміни статусу системи (наприклад, при постановці на охорону). Інтерфейс **Convoy AWC-2** забезпечує автоматичне послідовне зачинення 4-х окон або люка стелі при наявності електродвигунів.

Інтерфейс **Convoy AWC-2** призначений для використання на всіх видах автомобілів з живленням від бортової мережі і заземленим негативним виходом акумуляторної батареї з номінальною напругою +12В.

### Технічні характеристики

- Живлення: 9~15 В;
- Кількість каналів управління: 2;
- Споживання струму в режимі очікування:  $5 \pm 1$  мА;
- Імпульс управління: негативний або позитивний;
- Вихідна полярність: позитивна або негативна (в залежності від полярності, що використовується на автомобілі);
- Обмеження в роботі:  $10 \pm 1$  с;
- Захист від перенавантаження: контроль електромагнітного шуму двигуна;
- Споживання струму в режимі роботи:  $< 20$  А (протягом 6 с);
- Кількість робочих циклів:  $> 100\ 000$ .

### Комплект поставки

- Блок управління склопідймачами..... 1 шт.
- Комплект дротів під'єднання..... 1 шт.
- Керівництво користувача із схемою під'єднання..... 1 шт.

### Характеристики інтерфейсу управління склопідймачами

- Управління подачею живлення на електродвигуни може відбуватися чотирма способами:
  - а) позитивний імпульс тривалістю – 1 с;
  - б) негативний імпульс тривалістю – 1 с;
  - в) позитивний постійний сигнал;
  - г) негативний постійний сигнал.
- Інтерфейс управління склопідймачами має наступний алгоритм роботи (зачинення стеклов):
  - а) при подачі позитивного/негативного імпульсу, тривалістю 1 сек., електродвигуни стеклов отримують живлення по черзі (на 10 с) в наступній послідовності: канал-А, канал-В, канал-А, канал-В (2 цикла), що забезпечує надійність закриття;
  - б) при подачі позитивного/негативного постійного сигналу, тривалістю 30/40 сек., електродвигуни стеклов отримують живлення по черзі (на 10 с) в наступній послідовності: канал-А, канал-В і так далі 4 цикли, що забезпечує надійність закриття.
- При зачиненні скла **раніше ніж через 10 с** та зупинці електродвигуна, інтерфейс **вимкне даний електродвигун і подасть живлення на наступний електродвигун**, згідно з алгоритмом.