

# Двухзонный датчик удара PI-90D

## Введение

Данный двухзонный датчик удара подает на охранную систему два типа выходных сигналов, которые предназначены для включения только предупредительных тональных сигналов и для включения полного цикла звуковой сигнализации. Электроника данного датчика позволяет определить степень внешнего воздействия на автомобиль и отнести его к одному из двух уровней.

**Уровень 1** (зона 1) — предназначен для обнаружения легких ударов и вибрации, которые обычно могут быть связаны с попытками проникнуть в автомобиль.

**Уровень 2** (зона 2) — предназначен для обнаружения сильных ударов, которые обычно возникают при активном проникновении в автомобиль.

Данный датчик удара является великолепным устройством, позволяющим в широком диапазоне фиксировать внешние воздействия на автомобиль. Он обеспечивает высокий уровень защиты и помогает исключить ложные срабатывания звуковой сигнализации.

## Шаг 1. Установка датчика

Датчик удара должен устанавливаться в пассажирском салоне или багажнике автомобиля. Ни в коем случае не устанавливайте датчик в моторном отсеке или в любом другом месте, где на него может попасть вода или смазка, а также там, где он будет прямо или косвенно подвергаться воздействию тепла.

Для повышения общего уровня защищенности автомобиля выберите для установки датчика место в центре кузова автомобиля. Для правильной настройки чувствительности датчика необходимо, чтобы он был установлен в доступном месте. Кроме того, для повышения чувствительности датчика его необходимо устанавливать на как можно более плоской поверхности.

## Шаг 2. Подключение проводов

Подключите один 4-контактный разъем жгута проводов к датчику, а другой конец жгута — к белому 4-контактному разъему на модуле охранной системы. Ниже приводится общее описание функции каждого из проводов жгута.

### Красный провод:

провод должен быть подключен к постоянному источнику питания.

### Черный провод:

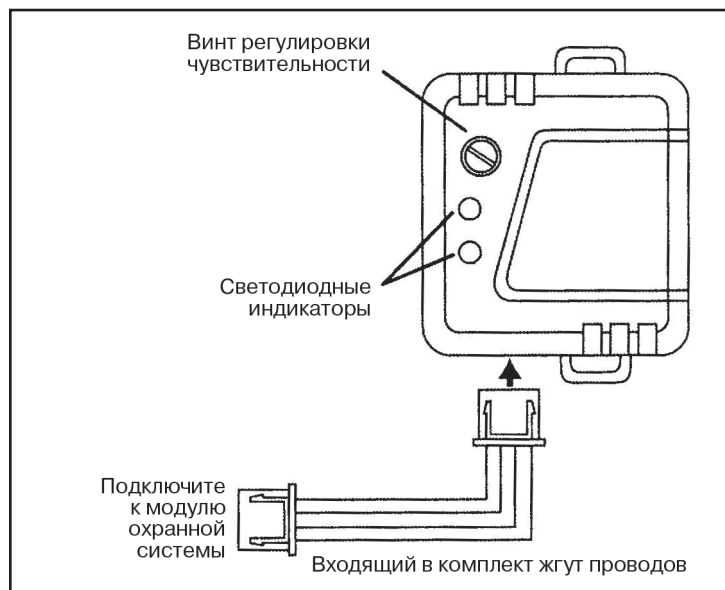
провод должен быть соединен с «массой».

### Синий провод (выход зоны 1):

провод обеспечивает подачу импульсного выходного сигнала («масса», 100 мА) на вход подачи тональных сигналов предупреждения охранной системы, когда срабатывает зона 1 датчика удара.

### Зеленый провод (выход зоны 2):

провод обеспечивает подачу выходного сигнала («масса», 100 мА) на вход включения полного цикла звуковой сигнализации охранной системы, когда срабатывает зона 2 датчика удара.



## Шаг 3. Проверка работы датчика

### Примечание по проверке датчика

Обе зоны датчика настраиваются одновременно с помощью винта регулировки чувствительности. Лучше всего настраивать чувствительность датчика по срабатыванию зоны 1, а затем проверять правильность работы зоны 2.

1. Установите винт регулировки чувствительности датчика в среднее положение (примерно посередине угла поворота винта).
2. Поставьте систему на охрану и ладонями рук похлопайте по панелям кузова автомобиля. При этом сирена охранной системы или клаксон автомобиля должны подавать короткие предупреждающие сигналы.
3. Если во время проверки чувствительности датчика видны светодиодные индикаторы на его корпусе, то те внешние воздействия, которые должны вызывать подачу предупреждающих тональных сигналов, приведут к тому, что зеленый светодиодный индикатор будет мигать в течение нескольких секунд. При тех же воздействиях, которые должны приводить к срабатыванию полного цикла звуковой сигнализации, будет гореть красный светодиодный индикатор.
4. Для того, чтобы настроить желаемую область действия и чувствительность обеих зон датчика, изменяйте понемногу его чувствительность с помощью винта регулировки и проводите повторные проверки срабатывания системы. Поворот винта регулировки по часовой стрелке приводит к повышению чувствительности датчика. Поворот винта регулировки против часовой стрелки приводит к понижению его чувствительности.

### Предупреждение!

Не устанавливайте более высокую чувствительность датчика, чем это необходимо для обеспечения достаточного уровня защиты автомобиля. Усилия, прилагаемые к кузову автомобиля при проверке правильности работы датчика, ниже тех усилий, которые обычно прилагает вор при реальной попытке проникновения в автомобиль. При настройке чувствительности невозможно точно смоделировать действия вора и использовать точно такую же силу воздействия. Установка уровня чувствительности, превышающего разумный уровень защиты автомобиля, приведет к повторным ложным срабатываниям звуковой сигнализации.